

## PAUTAS GENERALES DE PROYECTO

### Algunas respuestas y nuevos interrogantes.

Ante el planteo de una problemática a nivel regional y puestos a reflexionar acerca de la ocupación territorial, los modelos de crecimiento y, finalmente, la vivienda, ciertas preguntas discutidas en el ámbito arquitectónico resuenan con fuerza.

No podemos negar que la cuestión de las ciudades y los recurrentes problemas sociales de las periferias muestran con vigor que existe una responsabilidad que compromete la autoridad de los arquitectos.

Si no pretendemos responder acabadamente a los interrogantes planteados, esbozamos algunos lineamientos que parecen encaminar el proyecto en su macroescala.

#### *1. ¿Cómo podría definirse una eficaz articulación entre desarrollo, naturaleza y paisaje?*

La calle no puede dejar de ser un factor de eficiencia funcional generador de calidades ambientales deseables o de integración entre actores sociales diferenciados.

Debemos entonces proyectar las calles procurando generar una nueva imagen urbana y un reacondicionamiento orgánico, operativo y funcional de los múltiples fenómenos que en ella se producen.

La dimensión peatonal debe prevalecer sobre la vehicular, permitiendo el encuentro, el intercambio y la interacción entre los diversos actores.

#### *2. ¿Cómo debería abordarse una definición funcional de las propias infraestructuras y su posible combinación con los sistemas naturales de captación energética y flujo productivo?*

Diseñando una impronta formal que ayude a crear un nuevo imaginario respecto al uso racional de la energía.

Creímos entonces, que esa impronta -esa imagen permanente e identificatoria- debía ser el punto de partida y la consecuencia final del proyecto.

Surge así la idea de una vía que concentrara la provisión de los diferentes servicios de energía. La misma debía ser visible y/o identificable en todo momento, dentro y fuera del conjunto proyectado, concientizando al habitante acerca del uso de ciertos recursos como también acerca de su producción, captación y reutilización.

En consecuencia, se confieren nuevos contenidos a la vivienda, que muestra en forma permanente el rol de encargada en obtener, controlar y gestionar sus propias fuentes energéticas.

El funcionamiento de la vía energética incluye diferentes ciclos que, a saber, son:

a. Las cubiertas de los pabellones cabeceras proveen una gran superficie para la recolección de agua de lluvia. Esta se almacena en tanques y luego es tratada en las plantas destiladoras, garantizando una reserva para alivianar el consumo de agua de red. La vía energética reparte ambas provisiones.

b. La vía reúne los paneles solares utilizados para la generación de electricidad. Paralelamente, conduce el tendido de la red eléctrica común.

c. Los residuos generados son tratados, en plantas bajo nivel, por cada habitante. En este caso, la vía funciona como transportadora de los mismos tanto para su lanzamiento al ambiente sabiendo que no tendrán ningún efecto negativo sobre el entorno, como para su utilización como abono en las zonas rurales del proyecto.

d. La vía energética es generadora de la red vehicular intraurbana que conecta los accesos posteriores de todas las casas del conjunto.

e. Como parte de los soportes que distribuyen los servicios, la vía incorpora contenedores de especies arbóreas autóctonas, mejorando la calidad ambiental del conjunto.

f. Finalmente, la vía conecta edificios con objetivos comunes, sostenibilidad y autosuficiencia, alentando la idea de 'comunidad' entre sus habitantes.

### *3. ¿Cómo deberían crecer las ciudades de acuerdo con una nueva sensibilidad medioambiental y una concepción del hábitat como paisaje relacional?*

Debemos trabajar sobre la desaparición, sobre los límites entre la presencia y la ausencia de la arquitectura.

No podemos desentendernos tampoco de la escala de proyecto y de la huella urbana en el terreno, ya que puede suceder que la acción de poblar, en el exceso de lo desmedido, llegue a despoblarnos de nosotros mismos.

Acerca de este tema nos encontramos en coincidencia con la siguiente reflexión,

"Una de las razones más profundas de la convivencia radica en la comprensión de aquel que somos por el modo de ser de los que nos rodean, en quienes nos reconocemos al sentirnos 'como' ellos. Lo común culmina aquí en 'un como'. Esa modalidad de semejanza es la propia de una comunidad que, en su carácter 'colectivo', colecta o recoge y mantiene en si misma rasgos semejantes, porque tiene análogas raíces. En la medida en que la acción de poblar nos arraiga, vinculándonos con la comunidad a la que debemos pertenecer, dicha acción del hombre puede considerarse sana. Pero si, contrariamente(...) las aglomeraciones humanas rebasan los límites de lo abarcable y de lo reconocible, en aglomeraciones descomunales, acabarán por desarraigarnos del propio lugar ocupado

y del conjunto al que pertenecemos, cuanto de nosotros mismos, alterándonos. La vastedad, que queda ocupada por el hombre 'se reduce' a lugares reconocibles, suele revertir su condición inabarcable y desorientadora en los espacios superpoblados, carentes de referencias por la muchedumbre y la analogía de éstas."

(José Ricardo Morales. Arquitectónica. Sobre la idea y el sentido de la arquitectura. Biblioteca nueva. Madrid. 1999)

El escenario elegido para poner a prueba estas respuestas es Amposta.

El mismo presenta particularidades geográficas, demográficas y culturales que coinciden con nuestro posicionamiento ante las problemáticas planteadas y nuestra visión proyectual.

Andando camino surgen nuevos interrogantes:

1. *la constatación de un desfase entre la huella de implantación y la expectativa de crecimiento demográfico del municipio (37% sobre la población actual en un término de 20 años)*

La decisión tomada: Un crecimiento asociado a 'acciones' medioambientales.

2. *la disyuntiva acerca de cuáles son los aspectos locales que merecen potenciarse y cuáles deben subordinarse a estrategias de carácter global.*

Hemos convenido en potenciar el carácter rural del terreno dado y su producción agrícola. También se incorpora a la propuesta la recuperación del canal de la Rapita como vía navegable mediante su ampliación.